

Неделя с мэром

Виктор УХОВ

Корреспондент «Комсомолки» шесть дней проработал в администрации Стерлитамака.

Мне всегда было интересно узнать, какую роль в жизни города играет городская администрация, нужна ли она вообще? Ведь, по идее, каждый горожанин, каждое предприятие делает свое дело и, соответственно, в городе появляются новые дороги, детские сады, проходят те или иные мероприятия.

Несколько моих попыток «проникнуть» в районные и городские администрации было встречено отказом, мол, и без вас забот хватает. Ну что я — военную тайну у них разве выведаю? Нет — и все тут. Безо всякой надежды я обратился в администрацию Стерлитамака. К моему удивлению, здесь мне пошли навстречу. Должность мэра, правда, не предложили, но зато разрешили понаблюдать за работой городского градоначальника Алексея Изотова. Мы проработали вместе целую неделю. К сожалению, поведать обо всем просто невозможно, поэтому я ограничил свой рассказ самыми интересными эпизодами.

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

ОПЕРАТИВКА ЗАМОВ

Пятничное утро началось с планерки с замами. Вопросы оказались предостаточно — начиная от вакцинации, заканчивая тем, как быть с жильцами, дом которых подлежит сносу. Также во время совещания поднимался вопрос внешнего облика Стерлитамака.

В центре города стоит старое здание театра танца, всем своим видом оно портит вид улицы, много претензий у жителей. Это территория Башдрамтеатра, им нужно навести там порядок или поставить забор, ведь всего-то пять секций нужно. Тимур Шамильевич (заместитель по социальным вопросам. — Прим. ред.), поработайте в этом направлении. А если откажутся, напишем письмо в Минкульт.

ПРИЕМ ГРАЖДАН

В 14:30 у Изотова был запланирован прием граждан. В коридоре сидели несколько человек, включая женщину с ребенком. Ну, думаю, сейчас шоу начнется — придут подставные лица, а мэр, как добрая фея, решит взмахом волшебной палочки все их проблемы. Не тут-то было...

Первым в кабинет вошел молодой человек лет 40. Вид у него был измотанный.
- Здравствуйте, я бы хотел насчет жилья узнать, - с ходу выпалил посетитель. - Девять лет стою на очереди как ветеран Чеченской войны.
- Поймите, деньги на жилье инвалидам — участникам боевых действий выделяются по федеральной программе,

- объяснил Изотов. - А список, о котором вы говорите, - не городской, а общереспубликанский. Наша деятельность строго регламентирована законом.

- Хорошо, - продолжил ветеран. - А что с ремонтом? Потолок течет, в ванную зайти невозможно...

В кабинет пригласили представителя управляющей компании и попросили его прокомментировать ситуацию.

- На счете у этого дома нет средств. По вашему адресу проживают много должников.

В итоге директор управляющей компании пообещал посетителю, что с помощью судебных приставов деньги с жильцов соберут и в декабре приступят к ремонту.

- А почему из-за каких-то... (тут посетитель выразился довольно грубо, кстати, уже не первый раз) мы должны страдать?

- Владимир Сергеевич, ведите себя корректнее. Я вам делаю последнее замечание, иначе мы прекратим с вами беседу, - твердо отреагировал Изотов.



Строительство дорог. Выездное совещание.

Мужчина успокоился и попросил заодно «дать по башке участковому»:

- Он приезжает, штрафует всех этих алкоголиков-тунядцев. А толку-то что — денег у них нет.

- И все-таки напишите заявление в полицию, - резюмировал градоначальник.

Затем в кабинет вошла женщина с маленьким ребенком. Мать-одиночка просила дать ей детский сад поближе к дому.

- У нас открывается новый детский сад, рядом с вами. Посмотрим, будут ли там свободные места. Если нет — попробуем уплотнить.

Свой вопрос задал Изотову и руководитель ремонтно-строительной дорожной компании. Почему задерживают с выплатами? Оказалось, проблема вот в чем — в прошлом году по федеральной программе в городе асфальтировали дворы. Подрядчик получил деньги, а с субподрядчиком - непосредственным исполнителем - не рассчитался.

И зачем он с этим вопросом к мэру пришел? — подумал я. Одна фирма задолжала другой — это же частный во-

прос, кому какое дело? Будь я градоначальником, я бы посоветовал этому посетителю обратиться в суд. Изотов же, к моему удивлению, повел себя по-другому.

- Возьмите у подрядчика список всех субподрядчиков, - распорядился он. - Проблему с оплатой надо решить!

ПРОШУ ОБЪЯСНИТЬ

По окончании приема я задал мэру несколько вопросов.

- Алексей Николаевич, часто Вам приходится людям отказывать?

- Увы. С середины 2000-х годов изменилось законодательство. Жильцы, являясь собственниками жилья, должны теперь сами решать, что делать на их территории — ремонтировать ли крышу или располагать стоянки. Но, к сожалению, многие люди этого не знают и идут с вопросами к главе администрации. Что касается проблемы с жильем участника Чеченской войны — приходилось объяснять, что это не в компетенции города. Так что прием граждан - это своего рода правовой ликбез.



Новый надземный переход на улице Худайбердина выглядит очень современно.

низацию. Город рассчитывается с подрядчиком, который должен перевести деньги субподрядчику, но тот их держит при себе, оставляя фактического исполнителя без денег. В итоге мы вынуждены производить оплату частями: — получил миллион — рассчитайся с субподрядчиком и так далее. Бывает и так, что подрядчик не может расплатиться с исполнителем из-за того, что у него арестованы счета. Значит, городу, прежде чем перечислять ему средства, нужно позаботиться о ряде мероприятий — добиться того, чтобы подрядчик погасил долги по налогам, снял ограничения по работе расчетных счетов. Подобными вопросами администрация города загружена постоянно.

Тут до меня дошло, зачем мэру вмешиваться в финансовый спор одной фирмы с другой. Это же напрямую связано с благоустройством города. Кто же будет наводить порядок бесплатно?

ДЕНЬ ВТОРОЙ

ИНСПЕКТИРОВАНИЕ СТРОЕК

На следующий день, хоть и была суббота, а еще моросил дождь и дул сильный ветер, мы с Алексеем Изотовым поехали инспектировать ремонтные работы на дорогах города. Сити-менеджер сменил строгий костюм на джинсы и свитер и сам сел за руль (водителя в этот день он решил не беспокоить).

Несмотря на раннее утро, работа на железнодорожном переезде «Михайловский» кипела вовсю. Раньше здесь постоянно скапливались машины, но теперь его расширили, сделали разделительную полосу.

- Теперь нужно позаботиться о пешеходах, - еле услышал я слова Алексея Николаевича, тонувшие в шуме от проходящего состава. — Им-то ходить негде. Будем делать специальную дорожку, хотя, по идее, заниматься этим должны РЖД.

Для тех, кто не в курсе — с севера на юг Стерлитамак разделяет железная дорога. Но ее пересекают лишь два путепровода, поэтому людям приходится ехать через весь город до одного из них либо стоять в пробках на железнодорожных переездах. Согласно плану развития города до 2016 года в Стерлитамаке появятся дополнительные путепроводы, которые улучшат ситуацию.

Новое на дорогах Стерлитамака за 2011-2012 гг.

Отремонтировано:

- дорога от Уфимского КПМ до поселка Первомайский.

Построено:

- пешеходная галерея на улице Худайбердина;
- дорога по ул. Водолаженко — ул. Станотина до ул. Стерлибашевский тракт;
- дорога по ул. Советской — ул. Худайбердина.

Готовится к сдаче:

- дорога по ул. Юрматинской (от ул. Водолаженко до ул. Объездной);
- перекресток по ул. Черноморской — ул. С.Щедрина.

- Может быть, на Михайловском переезде тоже построить путепровод? — спросил я у мэра.

- Здесь это будет неэффективно — дорога уходит в частный сектор, где она сужается. Я считаю, что не надо тратить 150 миллионов только для того, чтобы чуть-чуть отодвинуть эту пробку.

Общаясь с бригадирами, Изотов старался вникать в самую суть, как это было на улице Советской.

- Если расширять здесь на метр двадцать, есть риск повредить кабель, - заметил подрядчик. - Может, лучше сделать пока временное покрытие, а в следующем году подойти к вопросу комплексно — подготовить проект и перенести кабель, а потом уже нормально заасфальтировать.

Алексей Николаевич согласился.

В этот день мы также посмотрели, как завершается строительство социального жилья и Ледового дворца. Но об этом чуть позднее.

Продолжение следует...
Фото автора.

Только цифры

✓ 128 млн. рублей потрачено в 2012 году на ремонт автомобильных дорог. Это в 6,7 раза больше, чем в 2010.

✓ 21 млн. рублей в этом году ушло на строительство новых дорог.

✓ 10 млн. рублей потрачено на озеленение города, что в 6,3 раза больше, чем в 2010.

✓ 113 млн. рублей потрачено на безопасность дорожного движения (системы видеонаблюдения, дорожные знаки, ограждения, светофоры, пешеходную галерею).